



NEWSLETTER

FEBBRAIO 2016



Gruppo dell'Alleanza Progressista dei  
Socialisti & Democratici  
al Parlamento europeo

## TASSAZIONE DELLE SOCIETÀ: LA TRASPARENZA È FONDAMENTALE PER GARANTIRE IL RISPETTO DELLE REGOLE



La scorsa settimana, durante la sessione plenaria del Parlamento Europeo a Strasburgo, la Commissione Europea ha presentato un pacchetto di misure, legislative e non, per combattere evasione ed elusione fiscale. Nel mio intervento in aula ho sottolineato che **le proposte contenute nel pacchetto non sono sufficienti e non sono coerenti con le linee politiche ambiziose prospettate**. Esse sono infatti lontane dall'esigenza, che la Commissione stessa vuole garantire, di avere un comportamento fiscale rispettoso delle regole da parte dei cittadini e soprattutto da parte delle imprese.

[CONTINUA](#)

## CI VUOLE UN MINISTRO EUROPEO DELL'ECONOMIA E NON SOLO DELLE FINANZE



I governatori delle Banche centrali di Francia e Germania hanno proposto negli scorsi giorni la creazione di un **ministro delle Finanze dell'Eurozona**. Era ora che si rendessero conto dei pesanti limiti dell'attuale architettura istituzionale europea. Essi sostengono la necessità della creazione di tale figura, "in connessione con un consiglio di bilancio indipendente e un organo politico forte in grado di prendere decisioni, ma che sia soggetto alla supervisione parlamentare", per stabilire un equilibrio efficace tra responsabilità e controllo.

[CONTINUA](#)

## PER COLPA DELLA DESTRA E DEI GOVERNI MISURE MENO EFFICACI CONTRO LE EMISSIONI INQUINANTI DELLE AUTO



Nel Settembre 2015 è iniziato, a seguito delle inchieste della Agenzia per la Protezione Ambientale statunitense, il cosiddetto **scandalo Volkswagen**, che ha messo in luce come la casa automobilistica tedesca avesse installato dispositivi per falsare i test di controllo sulle emissioni di almeno 11 milioni di vetture diesel. Appena un mese dopo, il 28 Ottobre 2015, i governi europei hanno deciso, nel Comitato Tecnico Veicoli a Motore, di indebolire pesantemente le norme approvate nel 2007 per garantire che i test sulle emissioni inquinanti delle auto fossero rese progressivamente coerenti con le emissioni reali dei veicoli su strada.


[CONTINUA](#)

## PERCHÉ IL GOVERNO NON COMBATTE IN EUROPA L'EVASIONE DELLE MULTINAZIONALI?



Più di un anno è trascorso dallo scandalo di **Luxleaks**, che ha mostrato con chiarezza l'inaccettabile dimensione dell'evasione e dell'elusione fiscale portate avanti dalle multinazionali e le complicità degli stati europei. **È triste constatare che assai poco è cambiato in Unione Europea**. Mancano infatti la volontà politica e il quadro istituzionale per prendere le decisioni necessarie a combattere efficacemente evasione ed elusione.

[CONTINUA](#)

Email inviata con 

[Unsubscribe](#) | [Disiscriviti](#)